



Für Busmann ist dies eine große Chance, an einer solchen wegweisenden Technologie wie der Elektrofahrzeugtechnik mitzuwirken.

*Tony Garlinge-Warren,
Senior Application Engineer*

Formel E – Drayson Racing

Standort:

Kidlington, England

Segment:

Automobil

Aufgabe:

Sicherer und effektiver Schutz von Systemen wie Batteriemodulen und Kabeln im Elektrofahrzeug

Lösung:

Hochgeschwindigkeits DC-Sicherungseinsätze

Ergebnis:

Die Sicherungen von Busmann bieten selbst in anspruchsvollsten Anwendungen wie Elektrofahrzeugen den notwendigen Schaltungsschutz, sichern elektrische Komponenten im Fahrzeug und mindern die Feuergefahr für den Fahrer

Kontaktinformation

Samuel J Mudge
Associate Product Manager
samueljmudge@eaton.com

Maryline Armanet
Marketing Coordinator
marylinearmanet@eaton.com

Hintergrund

Das derzeit schnellste Elektrofahrzeug (EV) der Welt ist mit den Sicherungseinsätzen des Eaton-Geschäftsbereichs Busmann – dem Branchenführer im Bereich Schutz von kritischen Schaltungen, Energiemanagement und elektrische Sicherheit – ausgestattet. Auf der Landebahn des Royal-Air-Force-Flugplatzes Elvington in Yorkshire, England, hat der Le Mans-Prototyp von Drayson Racing kürzlich seinen eigenen Geschwindigkeitsrekord mit einer Geschwindigkeit von 204,2 mph (328,6 km/h) unterboten.

Herausforderung

Der Geschäftsbereich Busmann von Eaton lieferte schnelle DC-Sicherungseinsätze, die durchgehend im Auto montiert wurden, um die Batteriemodule und Kabel zu schützen und größere Schäden an den teureren Komponenten zu vermeiden sowie den Fahrer vor Feuer bei einem Unfall zu schützen.

Das von der Lola Group und Drayson Racing Technologies entwickelte Rennauto Lola-Drayson B12/69EV ist der erste 100%-ig elektrisch angetriebene Le-Mans-Prototyp (LMP) der Welt. Mit einer emissionsfreien Spitzenleistung von über 850

PS soll das Auto ein heißer Siegesanwärter in der kommenden FIA-Meisterschaft Formel E 2014 werden.

Lösung

Im Fahrzeug werden viele bahnbrechende Technologien wie z.B. ein kabelloses Ladesystem, wiederverwendbare Karosserieteile, Versorgung aus einem Composite-Battery-Akku, variable Aerodynamik und regenerative elektrische Dämpfung verwendet, damit das Auto eines der weltweit innovativsten Cleantech-Projekte im Rennsport ist.



Powering Business Worldwide



Ergebnis

Zur Teilnahme von Bussmann am Projekt kommentierte Tony Garlinge-Warren, Senior Application Engineer, wie folgt: Für Bussmann ist dies eine große Chance, an einer solchen wegweisenden Technologie wie der Elektrofahrzeugtechnik mitzuwirken. Dieses Projekt hat uns auch geholfen, zu zeigen, dass wir weltweit führend im Schutz von Schaltkreisen sind und die

Kompetenz haben, Lösungen zu finden – egal in welcher Anwendung. Durch die enge Zusammenarbeit mit Drayson Racing haben wir Lösungen für die Herausforderungen gefunden, die nur in anspruchsvollen Automobilanwendungen vorkommen, und den für Elektrofahrzeuge notwendigen Schaltungsschutz liefern“.

Kurz vorgestellt: Eatons Geschäftsbereich Bussmann

Mit der Übernahme von Cooper Industries im November 2012 hat Eaton seine globale geografische Struktur gestärkt, seine Marktpräsenz erweitert und bietet jetzt eines der umfangreichsten Portfolios an Produkten, Dienstleistungen und Lösungen im Bereich Energiemanagement. Der Geschäftsbereich „Bussmann by Eaton“ entwickelt und fertigt zuverlässige Lösungen zum Schutz von Schaltkreisen und Leistungselektronik sowie Produkte für Energiemanagement und Sicherheit. Er bedient u. a. Kunden im industriellen und kommerziellen Bereich, den Sektor alternative Energien und Märkte, die eine hohe Zuverlässigkeit erfordern. Dank der Zusammenführung von Eatons langjähriger Tradition bei der Entwicklung von Leistungsschaltern und dem Ruf von Bussmann als führendem Anbieter in Sicherheitstechnologien bietet Eaton jetzt einen kompletten Schutz für den Schaltkreis an.

Eaton Industries Manufacturing GmbH
Eaton Electrical Sector EMEA
Route de la Longeraie 7
1110 Morges, Switzerland
www.eaton.eu

© 2013 Eaton Corporation
All Rights Reserved
November 2013